

Imagina un lugar en la Ciudad de México en donde encuentras un espacio amplio para patinar y andar en patineta, dotado de áreas verdes y un sistema de captación de lluvia. Es ideal para experimentar emociones intensas y actividades amigables con el medio ambiente.

El sitio es un ejemplo de la aplicación de la infraestructura verde. La idea es que un mismo sitio cumpla varias funciones, a nivel comunidad o país, para generar beneficios ambientales, sociales y económicos.

Planear y diseñar

La arquitectura urbana permite crear soluciones basadas en la infraestructura verde, al integrar varios servicios en un mismo sitio.

En la Ciudad de México existen espacios con este enfoque, como el *skate park* Los Coyotes, en la alcaldía Coyoacán; o el Centro de Barrio Granadas, en la Miguel Hidalgo.

¿Qué es?

La infraestructura verde integra acciones enfocadas a conservar y restaurar los ecosistemas y servicios que le otorgan a la población.

Surgió como una alternativa ante el impacto ambiental de las ciudades, debido a sus actividades y alta concentración de personas.

Sus objetivos

- Crear nodos: sitios en donde convivan tanto la naturaleza como el ser humano.
- Generar ligas: espacios que permiten la continuidad de los ecosistemas, como los corredores peatonales o las líneas de vegetación.

¡Infraestructura verde en las ciudades!

La adaptación al cambio climático requiere respuestas eficientes y atractivas

Cuatro temas de acción

1. **Agua:** gestionar y planear los recursos hídricos urbanos con tecnología para una mejor captación y aprovechamiento.
2. **Movilidad:** impulsar un mejor uso del espacio público e integrar espacios para peatones, bicicletas y otros medios de transporte.
3. **Espacio público:** diseñar sitios para que funcionen como puntos de encuentro social y resulten seguros para la comunidad.
4. **Biodiversidad:** conectar a las ciudades con los espacios naturales de los alrededores.

LabMov

Los integrantes del Laboratorio de Movilidad e Infraestructura Verde (LabMov) de la Facultad de Arquitectura de la UNAM desarrollaron la primera metodología de evaluación de la infraestructura urbana y su reconversión hacia la modalidad verde.

También crearon estrategias para evaluar si en una ciudad se puede implementar la infraestructura verde y cuáles serían los beneficios de aplicarlo.

Texto: Ma. Luisa Santillán; diseño: Susana Tapia; imágenes: Shutterstock.com.
Fuente: Mtro. Antonio Suárez Bonilla, Laboratorio de Movilidad e Infraestructura Verde (LabMov), Facultad de Arquitectura, UNAM.



DIRECCIÓN GENERAL DE DIVULGACIÓN DE LAS HUMANIDADES



Cultura y Sociedad



Videos



Artículos



Infografías

Escribenos a contactocienciaunam@dgdc.unam.mx o llámanos en la CDMX al 55 5622 7303

f CienciaUNAM.MX

@Ciencia_UNAM

#UNAMiradaalaciencia