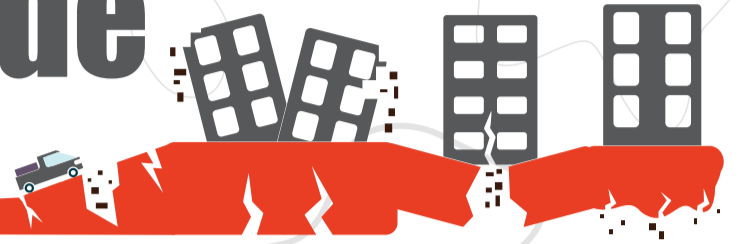


¿Vives en zona de fracturas?



El Atlas Nacional de Riesgos incluye un nuevo mapa que permite a los habitantes de la Ciudad de México (CDMX) localizar las áreas donde las construcciones podrían ser afectadas por fenómenos del subsuelo.

Identificar si una vivienda o negocio se encuentran en zonas con alguna vulnerabilidad geológica, como hundimientos o fracturas, es algo que cualquier ciudadano puede revisar en un nuevo mapa incluido en el Atlas Nacional de Riesgos.

Este mapa de la CDMX es resultado de la investigación "Análisis de vulnerabilidad física a la subsidencia, hundimiento y agrietamiento en la Ciudad de México", realizada por investigadores del Centro de Geociencias de la UNAM en colaboración con especialistas del Centro Nacional de Prevención de Desastres (CENAPRED).

El mapeo muestra las áreas críticas en la Ciudad de México. De acuerdo con el estudio, 3.9% del territorio capitalino es altamente vulnerable a fracturas; 23.6% muestran vulnerabilidad media, y en 35.3% la vulnerabilidad es baja. Por otro lado, 37% de la superficie capitalina no presenta hundimientos.

Las zonas de mayor riesgo se ubican en las delegaciones de Iztapalapa y Tláhuac, en el territorio que limita con la sierra de Santa Catarina; también en Xochimilco, en la parte que colinda con la sierra de Chichinautzin; lo mismo vale para la región oriental de la delegación Cuauhtémoc, y el norte de la Benito Juárez, informó la doctora Dora Celia Carreón, responsable del proyecto por parte de la UNAM.

Al revisar esta información, autoridades y ciudadanos tomarán mejores decisiones en materia de construcción, reconstrucción y prevención de desastres.

"Si el hundimiento o la fractura son severos, las personas no deben esperar, necesitan tomar acciones y dejar de poner en riesgo a su familia. Se podría pensar en reforzar las estructuras, pero al margen del concreto que se le añade no podrá ganar resistencia si se encuentra dentro de una vulnerabilidad geológica marcada. La opción es desalojar el lugar y que se utilice ese suelo para otra cosa que no sean viviendas", afirmó Carlos Valdés González, director general del CENAPRED, durante la conferencia de prensa para presentar el mapa.

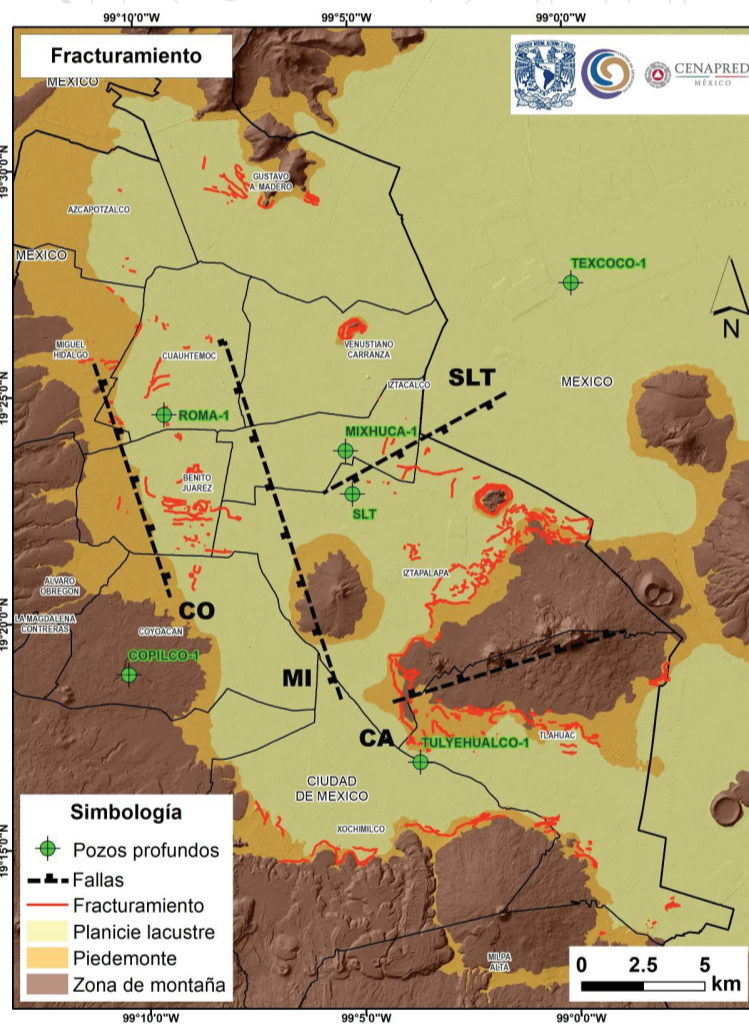
Características de las fracturas

"Hay muchos tipos de fracturas: unas son colapsables, es decir, se pueden abrir de manera imprevista y por ello representan un riesgo para la vida humana; en esas zonas recomendamos construir áreas verdes. Otras tienen una deformación más lenta; con esas fracturas podemos lograr una mejor convivencia si se hace un diseño arquitectónico adecuado, una buena cimentación en congruencia con la fractura ya existente", advirtió la doctora Carreón.

Las fracturas no son fenómenos superficiales, se propagan de abajo hacia arriba; por eso no sirve rellenarlas, aclaró la investigadora del Centro de Geociencias.

"Si las calles donde hay vulnerabilidad geológica se rellenan con cemento o concreto, se hace una cuchilla que sólo acrecienta el problema, pues son elementos rígidos en elementos de tierra suave. Son como un cuchillo en mantequilla, que con el peso de los carros y las construcciones se seguirá encajando."

Anteriormente se pensaba que las fracturas se originaban de forma aleatoria, sin sentido geológico, pero las investigaciones han comprobado que es posible saber dónde y por qué aparecen. La doctora Carreón reconoció que este tipo de mapas son dinámicos, por lo que se requiere una actualización con base en monitoreos del subsuelo a mediano y largo plazo.



Las fallas denominadas Copilco y Mixhuca forman una especie de corredor de deformación, tienen una distribución que las caracteriza porque están en sedimentos lacustres. Esas fallas cruzan de sur a norte, desde la delegación Xochimilco hasta la Cuauhtémoc; la de Mixhuca atraviesa Iztacalco, Iztapalapa y Cuauhtémoc; y la de Copilco es una línea recta que cruza Benito Juárez y Cuauhtémoc.

Dentro del corredor de deformación, se encontraron coincidencias en los colapsos que hubo después de los sismos del 19 de septiembre de 1985 y de 2017.

Consulta www.atlasnacionalderiesgos.gob.mx