

La bicicleta ¡más viva que nunca!

Este vehículo de dos ruedas es el medio de transporte más eficiente y barato para trayectos cortos; además, es indispensable para numerosos oficios.

La bicicleta llegó a México a finales del siglo XIX. Al principio era vista como un signo de modernidad; al ser importada y de costo elevado, sólo podían comprarla las clases privilegiadas. Sin embargo, en la primera mitad del siglo XX se hizo popular y, además de usarse para el deporte o la recreación, se convirtió en una herramienta para el trabajo.

Asimismo, este vehículo empezó a jugar un papel importante para trasladarse de un lugar a otro, ya que en nuestro país el transporte público ha sido deficiente, destaca el maestro Antonio Suárez Bonilla, responsable del Laboratorio de Movilidad e Infraestructura Verde para la Eficiencia Energética en Ciudades, de la Facultad de Arquitectura de la UNAM.

Bici en zonas rurales

En el medio rural la bicicleta tiene un papel fundamental. Aunque México es un país montañoso, en las regiones que son planas, como el Bajío, se utiliza ampliamente.

Hay quienes piensan que transportarse en bicicleta es obsoleto; sin embargo, de todos los viajes que se realizan en nuestro país, dos de cada cien son en bicicleta. Además, en la Encuesta Nacional de Movilidad y Transporte (IJJ-UNAM 2015) cuatro de cada cien encuestados consideran que es el mejor medio para trasladarse.

Obtener un ingreso con la bicicleta

Entre los numerosos oficios que se sirven de la bicicleta, uno de los primeros en aparecer fue el de panadero; también ha sido compañera inseparable de los jardineros. Carniceros y distribuidores de piezas mecánicas también la utilizan. El triciclo de carga es útil para los vendedores de raspados, y en el sureste mexicano se utiliza ampliamente como taxi.

El especialista señala que actualmente han surgido nuevas formas de empleo que utilizan tanto la tecnología como la bicicleta. Un ejemplo son los distribuidores de alimentos. En particular, la Ciudad de México es la urbe que tiene más repartidores de comida en bicicleta de la plataforma *Uber Eats* en todo el mundo. Son jóvenes estudiantes que encuentran en este medio de transporte una forma de obtener un ingreso. De los oficios que emplean la bicicleta, éste es el mejor pagado.

Movimiento eficiente

El mecanismo que da movimiento a la bicicleta es sencillo e ingenioso. Se basa en dos engranes de diferente tamaño unidos por una cadena. Cada vez que la persona hace girar el engrane delantero impulsando los pedales con los músculos de sus piernas, el engrane trasero da dos vueltas y así, se duplica el esfuerzo que se imprime. El cuadro y la posición del asiento permiten que el peso del usuario se distribuya entre las dos llantas.

Transporte sustentable en las ciudades

La UNAM cuenta con el Laboratorio de Movilidad e Infraestructura Verde para la Eficiencia Energética en Ciudades, ubicado en la Facultad de Arquitectura de la UNAM. Entre otras tareas, busca generar innovación e integración tecnológica que ayude a la movilidad sostenible, como el uso extendido de la bicicleta.

Los universitarios trabajan para que la infraestructura ciclista que se construya en las ciudades cumpla con cuatro funciones: movilidad, biodiversidad, manejo del agua y mejoramiento del espacio público.